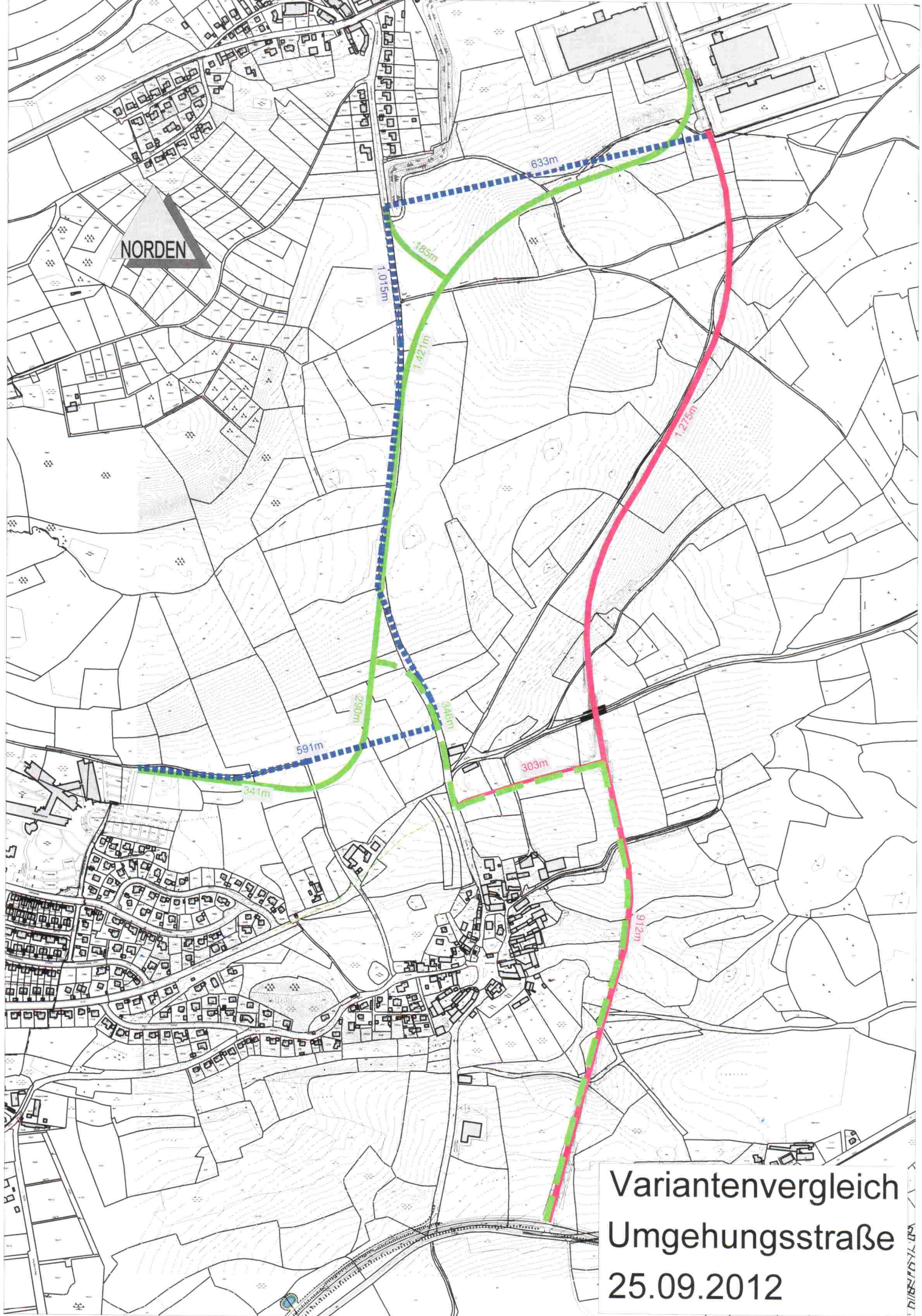
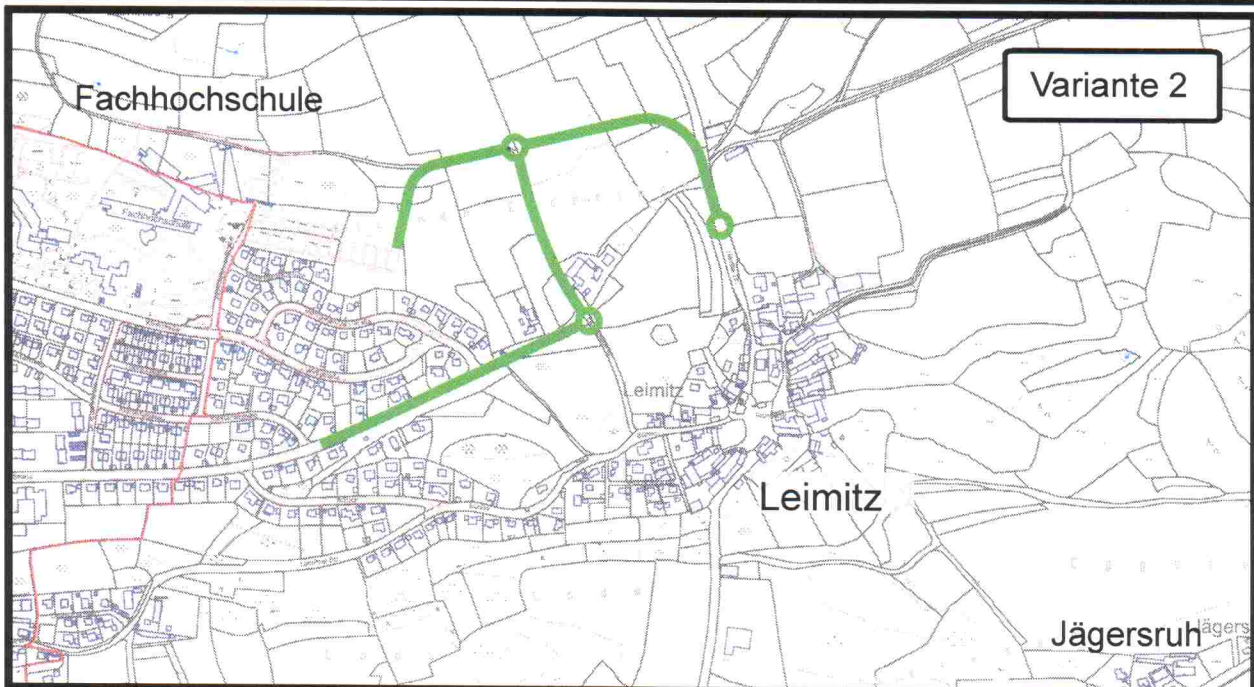
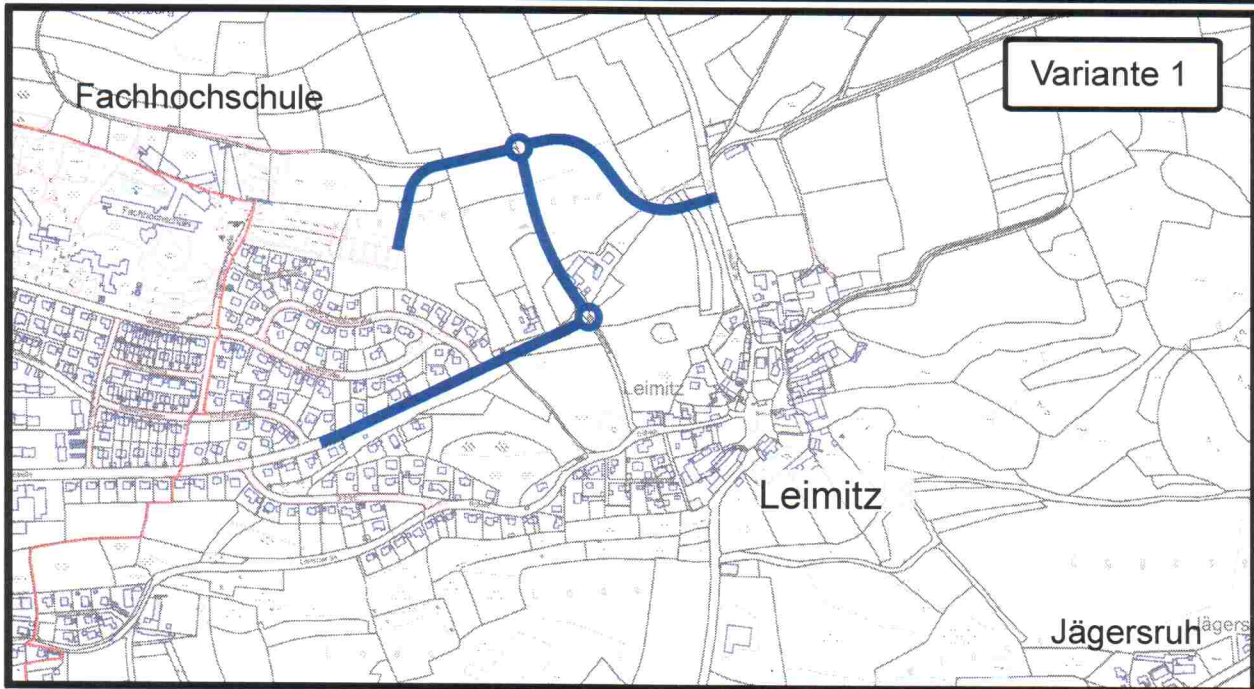
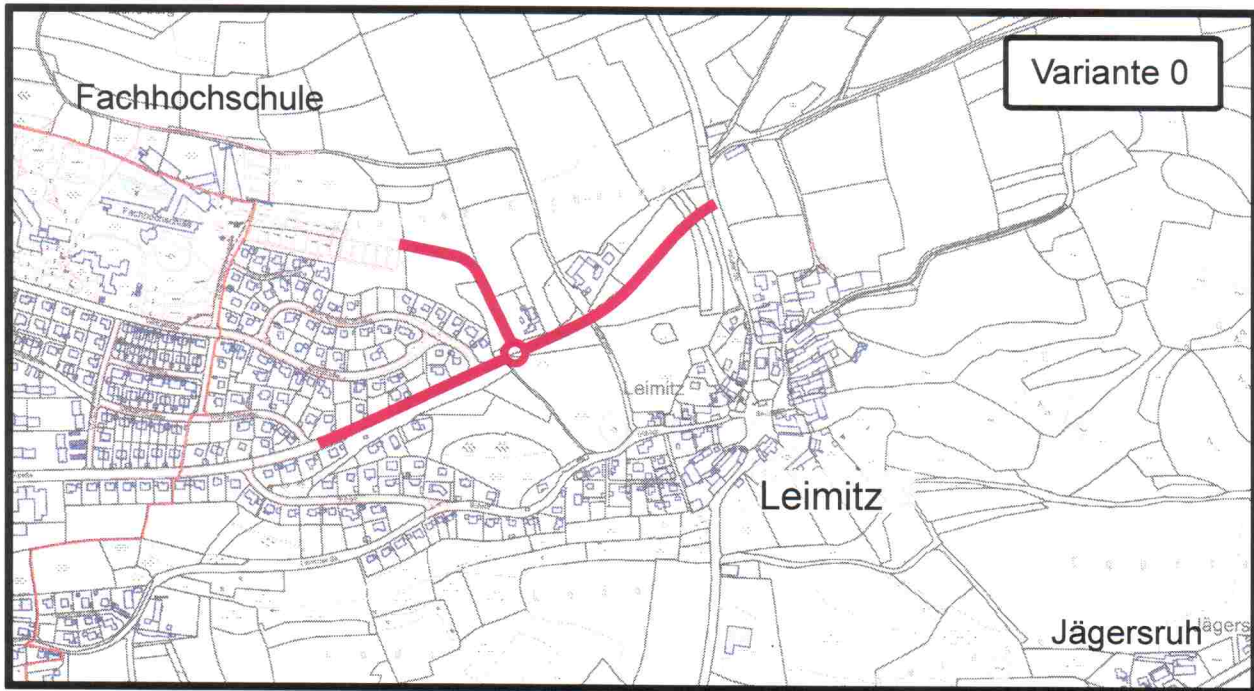


NORDEN



Variantenvergleich  
Umgehungsstraße  
25.09.2012

# Variantenvergleich Bebauungsplanung (Stand 25.09.2012)



## Variantenvergleich Bebauungsplanung

Kriterien	Städtische Lösung magentafarben	Vorschlag a. d. Bürgerversammlung blau	Dr. Oberle, Dr. Leineweber & 63 Haushalte grün
Länge	891 m	1.227 m	1.259 m
Generalverkehrsplan	+++	+	+
Fördervoraussetzung	+++	-	-
Betroffenheit d. Eigentümer	+++	-	-
Verkehrssicherheit	+++	+	++
Verkehrsaufkommen	+++	+++	++
	+ 800 Kfz/24 h	+ 300 Kfz/24 h	+ 300 Kfz/24 h
	Grundlage	Keine Grundlage	Keine Grundlage
	erfüllt	nicht erfüllt	nicht erfüllt
	8 Eigentümer	12 Eigentümer	10 Eigentümer
	gut	gut	eingeschränkt

Die Anforderungen sind:

- +++ gut/voll erfüllt
- ++ mäßig erfüllt
- + gering/bedingt erfüllt
- nicht erfüllt

aufgestellt  
 FB Stadtplanung  
 28.09.2012  
 Mühlbauer

## Variantenvergleich Umgehungsstraße

Kriterien	Variante "städtische Planung" magentafarbig	Variante "Bauernverband/ Bund Naturschutz" blau	Variante "Kombination" grün
<u>Straßenqualität</u>			
-Geschwindigkeit	++	-	+
-Leichtigkeit	++	-	0
-Sicherheit	++	-	0
<u>Wirtschaftlichkeit</u>			
-Förderfähigkeit	++	-	+
-Baulängen	0 (2.490 m)	keine Verbindung zw. St 2192 und B 173 (2.239 m)	- (2.982 m)
-spätere Betriebskosten	++	0	-
<u>Schutzgüter</u>			
-Mensch	++	+	++
-Natur und Landschaft	-	+	-
<u>Übergeordnete Planungen</u>			
-Generalverkehrsplan	++	-	+
-Freizeit + Erholung	+	-	0
-Wirtschaftsentwicklung	+	-	-

Anforderungen: ++ = voll erfüllt

+ = verbesserte Situation zum Ausgangszustand/Bestand

0 = gleichwertige Situation wie Ausgangszustand/Bestand

- = nicht erfüllt

aufgestellt

FB Hoch- und Tiefbau, Grünanlagen

27.09.2012

Groh